



Data: 14 Aprile 2023 Luogo: Arzachena (SS)

Oggetto: BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA - Regolarità Sport

Doc.n. 3.1

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori e p.c. Collegio Commissari Sportivi

Il Direttore di Gara, l'Aggiunto, tutto il suo Staff e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti alla Regolarità Sport Costa Smeralda. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione al fine di permettere un regolare svolgimento della manifestazione.

1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto Invitiamo tutti gli Equipaggi al **MASSIMO** rispetto del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione che perverrà alla Direzione Gara, da Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportata al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente.

2) PERCORSO

Il percorso, che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire, è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara e nel Road Book; è suddiviso in settori da percorrere nei tempi stabiliti e comunque con medie sempre inferiori ai 50 km/h. Il percorso delle Prove Cronometrate è chiuso al traffico ordinario, ma invitiamo tutti i conduuttori a mantenere una condotta consona ai tempi imposti, evitando manovre pericolose.

3) COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO

Qualora doveste fermarvi in lungo il percorso, dovete comunicare in maniera tempestiva alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

Telefonate al numero + **39 345 6905581** per segnalare il ritiro ed esponete il triangolo in modo che le vetture che sopraggiungono sappiamo che si troveranno una vettura ferma.

4) PROVE CRONOMETRATE

Verrà data singolarmente al primo Controllo Orario (CO), con vettura ferma e motore in moto, all'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara al termine delle verifiche ante-gara. Ciascun Concorrente è tenuto a controllare presso l'albo di gara il proprio orario teorico di partenza. Per ogni Prova Cronometrata la partenza verrà data nella modalità "partenza teorica". Ogni Concorrente dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario effettivo di partenza il tempo imposto per percorrere il settore. Nella presente manifestazione le rilevazioni dei tempi verrà effettuata con l'uso di pressostati. Durante lo svolgimento delle PCT e delle PM, dovrà rispettare la velocità MEDIA di percorrenza indicata nella tabella tempi e distanze (comunque mai superiore a 50 kmh, così come stabilito dall'art. 1.6 Medie Orarie), per il mantenimento della media di percorrenza è consentito, in alcuni tratti della prova, il raggiungimento della velocità massima di 70 Km/h. Il Direttore di Gara, in relazione a condizioni particolari, potrà applicare una velocità massima inferiore. Il superamento di tale velocità si tradurrà in: 1^a infrazione penalità di 500 punti, 2^a infrazione penalità 1000 punti, 3^a infrazione esclusione dalla classifica oltre la 3^a esclusione dalla classifica e ammenda di € 1.000,00

5) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative ecc, oltre alla pubblicazione all'Albo Ufficiale di Gara, verranno inserite nell'albo di Gara Virtuale On-Line, disponibile su App Sportity con Password RS123
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a strutture private o pubbliche ecc durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- Parco chiuso: seguire le indicazioni degli ufficiali di gara addetti, una volta posteggiata la vettura, lasciare immediatamente l'area senza creare assembramenti con gli altri piloti. Scesi dalla vettura si dovrà immediatamente indossare la mascherina e mantenere le necessarie distanze interpersonali.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo, e Vi ricordo che io e gli Addetti ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Il Direttore di Gara

